



## Contrat d'expédition

Moi, \_\_\_\_\_,

Durant l'expédition de \_\_\_\_\_ Date : \_\_\_\_\_

### **1. Limite**

- Je m'engage à respecter mes limites physiques et psychologiques et en cas de problème (douleur, malaise, blessure, etc) et à le mentionner aux responsables de la sécurité.
- Je m'engage à agir de manière réfléchie dans le but de ne pas me mettre dans des situations dangereuses.

Je suis d'accord et respecterais l'énoncé ci-dessus : \_\_\_\_\_

### **2. Alcool et drogue**

- Je m'engage à consommer de manière **raisonnable** mes consommations et m'arrêter selon les limites qui seront établis en début d'expédition.

\*\*\* Les limites pour la durée de l'expédition canot -camping sont ;

Tolérance zéro, Les risques reliés au milieu nautique sont beaucoup trop élevés et le taux de noyade relié à l'alcool et au drogue beaucoup trop nombreux. C'est pour cela que ces substances seront proscrite du départ et à l'arrivée de l'expédition.

- Cependant, lorsque **les Responsables à la sécurité le mentionnent** , Il sera autorisé de prendre des CONSOMMATIONS durant l'expédition , dans une quantité **raisonnable** ( max 2 à 3 consommation par personne).
- Il y aura obligation d'avoir un inventaire de toutes les consommations (alcool et substance).

- Dans le cas où ma consommation affecte mes capacités, mon jugement et mes actions, porte atteint ou préjudice à autrui, j'accepte de m'exposer à une exclusion de l'expédition et une prise en charge par les responsables de la sécurité.

Je suis d'accord et respecterais l'énoncé ci-dessus : \_\_\_\_\_



### **3. Respect**

- Je m'engage à faire preuve de respect et d'ouverture envers tout.e les participant.es
- Je m'engage à suivre le code de conduite du Cégep du Vieux Montréal durant l'expédition.
- Toute personne n'ayant pas complété la formation de prévention des abus sexuels de l'Agecvm ne pourra participer à l'expédition.

Je suis d'accord et respecterais l'énoncé ci-dessus : \_\_\_\_\_

### **4. Accident**

- En cas d'accident majeur, Je m'engage à fournir toute l'aide possible aux responsables de la sécurité pour secourir, soigner et rassurer la victime.

Je suis d'accord et respecterais l'énoncé ci-dessus : \_\_\_\_\_

### **5. Responsables de la sécurité.**

- Les responsables de la sécurité sont un proportionnel au nombre de participants. Il sont élus durant une réunion de comité et doivent participer à l'activité.
- Il ne peuvent prendre de décision seulement s'ils ont l'appui des trois responsables à la sécurité .
- Les responsables de la sécurité objectifs est de résoudre des conflits lors d'une expédition et de s'assurer de la sécurité de chacun.
- Les responsables à la sécurité organisent et exécutent au besoin un plan pour les exclusions en expédition et un plan d'évacuation.
- Les responsables de la sécurité jouent un rôle clé dans la sécurité des membres et donc il doivent pouvoir communiquer entre eux à longue distance. C'est pourquoi il seront équipés de talki walki pour assurer leur communication en cas de séparation.
- Toutes les décisions qui seront prises par les responsables à la sécurité doivent avoir un lien direct avec les règlements du milieu ou la sécurité des participants.
- Je m'engage à ne pas m'improviser responsable de la sécurité si ce n'est pas mon rôle.
- Je m'engage à respecter et suivre les décisions qui seront prises par les responsables à la sécurité.

Je suis d'accord et respecterais l'énoncé ci-dessus : \_\_\_\_\_



## 6. Responsabilité

- Je m'engage à assumer toutes les conséquences liées à mes actions et mon comportement durant l'expédition.
- Les responsables à la sécurité ne sont pas tenus responsables des actions des participants qui ne respectent pas les règles établies par le groupe lors des réunions.

Je suis d'accord et respecterais l'énoncé ci-dessus : \_\_\_\_\_

## 7. Engagement

- Je m'engage à la suite de la signature de ce contrat à me rendre jusqu'à la fin du processus et vivre la réalisation du projet.
- Je m'engage à mentionner les responsables de l'expédition 2 semaines à l'avance si quelque chose m'empêche d'être présent lors de la réalisation du projet.

Je suis d'accord et respecterais l'énoncé ci-dessus : \_\_\_\_\_

## 8. Reconnaissance

- Je reconnais avoir pris connaissance des risques inhérents à la pratique de l'activité proposée et de l'expédition \_\_\_\_\_ en particulier.
- J'ai confiance que les responsable.es feront de leur mieux pour éviter tout accident de quelque nature que ce soit.
- Je décharge les responsable.es de la sécurité de toute responsabilité personnelle.

Je suis d'accord et respecterais l'énoncé ci-dessus : \_\_\_\_\_

## 9. Validité

Le présent contrat de sécurité en expédition à été voté et adopté en assemblée générale du comité plein air. Celui-ci doit être signé par deux signataires pour qu'il soit considéré comme valide. Un signataire ne peut signer la validité de son propre contrat, il doit donc être signé par les deux autres signataires.

Signataire : \_\_\_\_\_ Date : \_\_\_\_\_

Signataire : \_\_\_\_\_ Date : \_\_\_\_\_

**8. Signature**



Moi, \_\_\_\_\_, confirme avoir pris connaissance du contenu du contrat et m'engage à le respecter toute au long de l'expédition qui aura lieu le \_\_\_\_\_.

Signature : \_\_\_\_\_ Date : \_\_\_\_\_