

## Coût et explication

### 1) Fond de recherche et développement de motorisation électrique

- a) Achat moteur et ensemble de batterie
- b) Configuration
- c) Pièces de rechanges
- d) Outils de développements
- e) Prévision des coûts hors commandites : 30 000\$

### 2) Développement d'une nouvelle voiture outre motorisation

- a) Chassie
- b) Système électrique
- c) Suspension
- d) Aérodynamique
- e) Prévision des coûts hors commandites: 30 000\$ (tableau)

### 3) Compétions

- a) Inscription (annexe1)
- b) Frais déplacement
- c) Nourriture et consommable
- d) Prévision des coûts hors commandites: 10 000\$ (tableau)

### 4) Commandite

- a) Nouvelle commandite
- b) Meilleure promotion
- c) Prévision des gains : 25 000\$

## Proposition de la Création du Plan

- Introduction de fond cumulatif de transition jusqu'en 2025
- 5000 \$ par session sur 5 ans (10 sessions)
- Sur un compte de l'âge CVM figé jusqu'en date
- Droit d'accès des fonds en Septembre 2024, sauf si accélération du projet
- Argent du compte de transition non cumulatif avec les fonds continuellement donnés
- Fin du plan septembre 2025
- Si la formule dissoute conservation des fonds jusqu'en 2027
- 100% de l'argent lier au projet de transition électrique
- Vérification par l'Agé des dépenses (factures)
- Choix de la couleur de la première voiture électrique (T.C)